

# ČÁST D

## SO 151

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

*Jan Ostrý*  
ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK *luk*

Odpovědný projektant:

ING. JAN OSTRÝ *Jan Ostrý*

Vypracoval:

ING. DANIEL KARFÍK *D. Karfík*

Kontroloval:

ING. PETR HRADIL *hradil*

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 151 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ  
V KM 0,500 - 1,080 VLEVO

Datum:

7/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 151 Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo**

Dokumentace pro provádění stavby ( PDPS )

## ***OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY***

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Podklady .....	3
3.	Technický popis .....	3
3.1.	Technické řešení .....	3
3.2.	Směrové řešení .....	3
3.3.	Výškové řešení .....	4
3.4.	Příčné uspořádání .....	4
3.5.	Zemní práce .....	4
3.6.	Konstrukce vozovky .....	4
3.7.	Odvodnění .....	4
3.8.	Bezpečnostní zařízení .....	4
3.9.	Napojení na stávající stav .....	5
3.10.	Postup výstavby .....	5
4.	Související objekty .....	5
5.	Vytyčení .....	6
6.	Bezpečnost při výstavbě .....	6
7.	Ochrana životního prostředí .....	7

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 151 Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Obec Líšnice

## 2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci                     | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo                                      | 16 282 202 (2016)           |
| • Technická specifikace                               | SUS, 2016-2020              |
| • Digitální rastrové mapové podklady                  |                             |
| • Katastrální mapy digitální                          |                             |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace           | SUDOP, 2016, 2020           |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK                  | MD ČR, 12/2009              |
| • Příslušné ČSN, TP, atd.                             |                             |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR | 2016                        |
| • Diagnostický průzkum vozovky pro DUR                | RODOS, 2016                 |
| • Dokumentace DUR                                     | SUDOP, 2016                 |
| • Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub)            | 14.1.2020                   |
| • Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub)    | 25.2.2020                   |
| • Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP          | RODOS, 2020                 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu               | SUDOP, 2016, dle SOD        |
| • Průzkum inženýrských sítí                           | SUDOP, 2019                 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace             | SUDOP, 2020                 |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP | 2020                        |
| • Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace            | SUDOP, 2020                 |
| • Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU)             | 06/2021                     |

## 3. Technický popis

### 3.1. Technické řešení

Náplní stavebního objektu vybudování nového chodníku na levé straně silnice III/0042 v km 0,512 – 1,074. V km 0,512 a 0,730 se chodník napojí na již vybudovaný chodník. Chodník je v km 0,870 přerušen z důvodu nebezpečného sjezdu. V místech vjezdů a vrat je povrch napojen na půdorysně i výškově vjezdovou hranu.

### 3.2. Směrové řešení

Směrové vedení není pro účely chodníku stanoveno. Směrové vedení je navázáno na směrové řešení SO 101 a 102.

### 3.3. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety silnice III/0042. Podélný profil je dokladován v SO 101 příloze 3.

### 3.4. Příčné uspořádání

Základní šířka chodníku je 2,00 m. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,00 %. V km 0,512 – 0,712 je navržen příčný sklon směrem do terénu z důvodu lepšího napojení na stávající odlehlý terén. Záhonový obrubník je z důvodu výskytu osob s omezenou možností pohybu navýšen o 0,06 m. Každých 10 m bude z důvodu odvedení vod ze zpevněné plochy chodníku záhonový obrubník zapsán na délku 0,25 m. Zemní práce budou menší a voda z chodníku nebude zatěžovat nově navržené uliční vpusti. V km 0,728 – 1,074 je navržen příčný sklon do vozovky. Nášlap silničního obrubníku je standardně +100 mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20 mm. Podrobněji je šířkové uspořádání patrné ze situace a vzorového příčného řezu. V km 0,880 – 1,074 je z důvodu stísněných poměrů šířka chodníku proměnlivá v závislosti na okolních pozemcích. V neužším místě v km 1,041 má chodník pouhých 0,40 m. Záhonový betonový obrubník je navržen z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

### 3.5. Zemní práce

Součástí vybudování chodníku budou drobné odkopávky a dosypávky v napojení na stávající stav. Stávající příkop bude zasypán. Materiál dosypávek musí splňovat podmínky ČSN 73 6133.

### 3.6. Konstrukce vozovky

Vozovka chodníku je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Kladelci vrstva drť frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoř	ŠDB 0/32 G <sub>N</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285-1:2007
<b>Konstrukce vozovky celkem:</b>		<b>min. 240 mm</b>	

Vozovka chodníku v místě sjezdů je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Kladelci vrstva drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoř	ŠDB 0/32 G <sub>N</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285-1:2007
<b>Konstrukce vozovky celkem:</b>		<b>min. 370 mm</b>	

Modul přetvárnosti je na pláni  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

### 3.7. Odvodnění

Voda z plochy chodníku bude v km 0,512 – 0,712 odvedena do okolního terénu. Záhonové obrubníky budou zapsány na úroveň chodníku z důvodu snadného odtoku dešťové vody. V km 0,728 – 1,074 je chodník vyspádován směrem do vozovky. Ve vozovce u obrubníků budou navrženy uliční vpusti, které budou odvádět vodu do nově navržené kanalizace (SO 301). V místě nově navrženého chodníku se nacházejí šachty stávající obecní kanalizace. Šachty a jejich poklopy budou výškově upraveny na novou výškovou úroveň navrženého chodníku.

### 3.8. Bezpečnostní zařízení

Protože se chodník nachází v intravilánu a je zde veřejné osvětlení není nutné dle TP 65 osazovat směrové sloupky. Na chodníku nebudou žádné bezpečnostní prvky.

### 3.9. Napojení na stávající stav

U všech vjezdů na sousední pozemky bude nášlapná hrana snížena na +20 mm, je vyznačeno v situaci. Vozovka u všech vjezdů a sjezdů bude v únosnějším složení.

- V km 0,512 je chodník napojen na stávající vybudovaný chodník
- V km 0,712 je chodník napojen na stávající vybudovaný chodník u sjezdu k nové zástavbě
- V km 0,728 je chodník napojen na stávající vybudovaný chodník u sjezdu k nové zástavbě
- V km 0,780 – 0,870 se nachází sjezdy k nemovitosti ze žulových kostek a plastových vegetačních tvárnic. Mezi sjezdy je použitý kačírek. K přilehlé silnici jsou osazeny betonové obrubníky. Dlažba, vegetační tvárnice i kačírek se rozebere a vrátí majiteli přilehlé nemovitosti. Betonové obrubníky se mohou využít při stavbě chodníku.
- V km 0,870 bude chodník přerušen u nezpevněného sjezdu
- V km 0,880 bude chodník napojen na stávající chodník vedoucí podél zástavby
- V km 0,897 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti včetně betonových obrubníků. Chodník bude napojen na betonové vegetační tvárnice, které jsou na přilehlém pozemku. Betonové obrubníky se mohou využít při stavbě chodníku.
- V km 0,914 se nachází sjezd k nemovitosti, nášlap chodníku zde bude snížen
- V km 0,923 se nachází sjezd k nemovitosti, nášlap chodníku zde bude snížen
- V km 0,944 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, betonový povrch bude vybourán a chodník bude napojen na betonový povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen.
- V km 0,958 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, živičný povrch bude vybourán a chodník bude napojen na zpevněný povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen
- V km 1,005 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, betonový povrch bude vybourán a chodník bude napojen na betonový povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen
- V km 1,025 se nachází nezpevněný sjezd na účelovou komunikaci. Chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou. Tato část chodníku SO 151 je nutné vybudovat společně s úpravou komunikace.
- V km 1,075 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, který nebude stavbou chodníku dotčen. V místě sjezdu bude upravena nezpevněná krajnice v rámci SO 102

### 3.10. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

## 4. Související objekty

SO 101	Rekonstrukce komunikace km ZÚ - km 1,020
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

## 5. Vytyčení

**Vytyčovací výkres** není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

**Příloha technické zprávy SO 101 obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy, které jsou hlavním vytyčovacím prvkem při určení polohy chodníku.**

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

## 6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

### Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

## **7. Ochrana životního prostředí**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021